

最高のセッティングは最適なサーボ選択から。

Introduction

RSx/ コアレス : バランスが良くスムーズで安定したリニアな特性。＜カーペットコースに最適＞

BSx/ ブラシレス : よりパワフルな保持力特性。＜ローグリップなアスファルトに最適＞

※Response= スピードタイプ 応答速度優先。クイックでリニアな反応を追求。

Power= トルクタイプ 保持力優先。負荷の大きい極限の走行状況での確実な動作を追求。

※H.C= ハードケース。アルミ削り出しトップケースで耐久性抜群。

Fitting Chart

SERVO LINE-UP CATEGORY & BODY TYPE	スタンダード				ロープロ							ミニ	
	RSx3				BSx4S one10		resx4S one10	RSx3 one10			resx one10	resx3 twelve12	
	No.30121 Response H.C	No.30122 Power H.C	No.30123 Response	No.30124 Power	No.30216 Grasper2 (アルミトップ)	No.30218 Drift Spec (アルミトップ)	No.30137 X	No.30130 Flexion (アルミトップ)	No.30133 Flexion Type-1 (アルミトップ)	Ver.D (アルミトップ) No.30134 Lite-R	No.30125 Response	No.30120 Type-S	No.30129 (アルミトップ) No.30126
1/8 GP RACING OFFROAD GT	ST	◎	◎	◎									
	TH		◎										
	ST	○	◎	○									
	TH		◎										
1/10 GP TOURING	ST			○	◎		◎	◎					
	TH						◎	◎					
ST: ステアリング TH: スロットル													
1/10 EP TOURING M-CHASSIS FORMULA OFFROAD DRIFT					◎		◎	◎	◎		◎	○	
					○		○	○	○		◎	◎	
							○	○	○		◎		◎
				◎	◎						○		
							◎			◎		○	
1/12 EP RACING GT													◎
													◎
Other CRAWLER		◎		◎									

◎: 最適 ○: 適合 無印: 使用可能 グレー: 非推奨

※シャーシへの適合は、弊社ホームページに各サーボの寸法図が掲載されていますので、事前にご確認ください。