

この度は、VFS-1BMC FR をご購入いただき、誠に有難うございます。
 本製品は、センサー付きブラシレスモーター用バック付きスピード
 コントローラー (ESC) です。

本製品の性能を活かす為、この取扱説明書をよくお読みのうえご
 使用ください。

VFS-1BMC FR取扱説明書

本製品の特徴

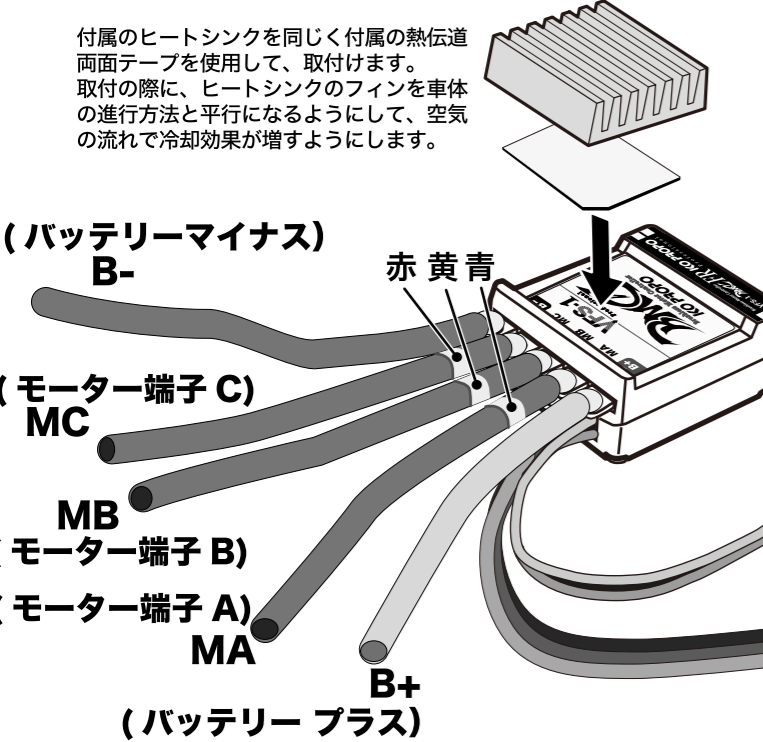
- ★Variable Frequency System **PAT.**
 スロットル開度に応じて、モータードライブ周波数を設定可能。
 カテゴリーやコースレイアウトに対応したセッティング変更が可能。
- ★バック・バックキャンセル機能
 通常のバックのほかリアバックへの切り替えや、バックをキャンセル
 して前進ブレーキのみにして使用していただくことが可能です。
- ★オーバーヒート・オーバーカレントプロテクション装備
 万一、モーターやピニオンギヤのセットアップを間違えても
 パワーがカットされる安全設計。

テクニカルスペック

- 対応モーター：各社市販の電動 RC カー用センサータイプブラシ
 レスモーター (ただし、スターワインディング方式に限る。)
- 制御方式：周波数可変式 PWM
- 瞬間最大電流：3120A (FET 規格値)
- 連続最大電流：780A (FET 規格値)
- 適正電源電圧：4.8 ~ 7.4v (Ni-cd, Ni-MH, Li-PO)
 ※バッテリーセーブ Ni-cd, Ni-Mh 4セル, 5-6セル, Lipo2セル
 の3種類の設定を行えます。
- BEC出力電圧：6V ●BEC出力電流：2A (瞬間最大)
- ドライブ周波数：32ステップ 52段階 (2KHz ~ 12KHz)
- ブレーキ・バック周波数：52段階 (500Hz ~ 2.5KHz)
- 寸法：33.4×37.0×22.8(mm) ※コード・突起部除く。
- 重量：76.7g ※コード・ヒートシンク含む。
- 動作：前進 / バック / ブレーキ
- 推奨モーターリミット：6.5T (バック動作あり、クーリング問わず)
 3.5T (バックキャンセル、クーリング有り)

取付方法

- 市販の両面テープで VFS-1BMC FR を RC カーに取り付けます。
 ・クラッシュなどによる衝撃を受けにくい所に取り付けます。
 ・スライドスイッチやセットボタンが操作しやすい所に電源ス
 イッチを取り付けます。

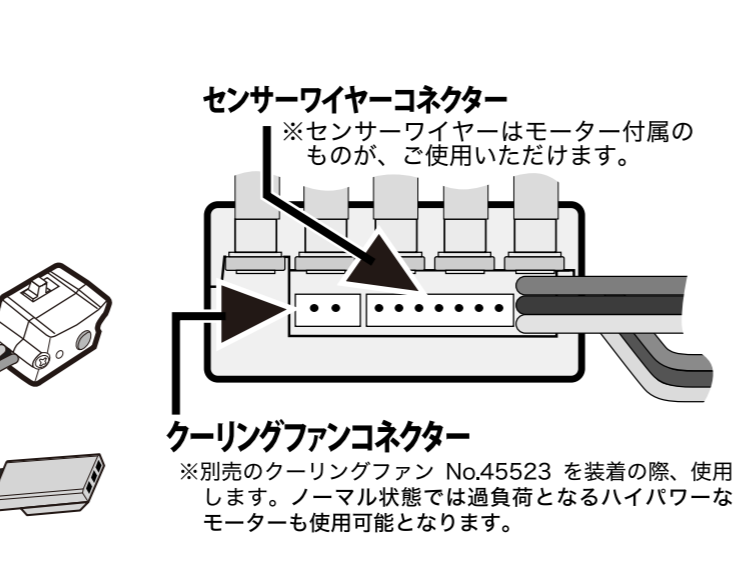


- ★超低抵抗シリコンワイヤ12GA取付済み。
- ★ヒートシンク付属。
- ★ICS Interactive Communication System
 別売りの ISC USB アダプターと PC を用いることにより各種パラメ
 ターを任意に設定可能。
 ※PCソフトを使用する際には、「ICS USBアダプター」(No61018)と
 Windowsが動作するパソコンをご用意下さい。
 ※設定用ソフトウェアは弊社ウェブサイトから無償でダウンロードし
 ています。
- ★5モデルメモリ内蔵
 状況に応じた5つのセッティングを BMC 本体のみで切り替え可能。
 出荷時には、ファクトリーセットが設定済み。

取扱上の注意

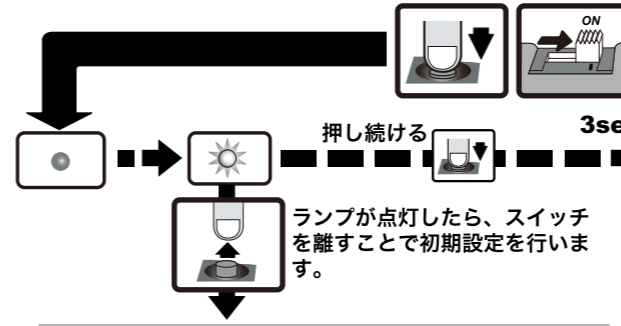
- ▲警告！ ○この製品は地上用RC模型を対象に製造、販売され
 ています。○受信機とサーボ、ESCの接続は確実に行う。○雷の
 鳴っているところ、雨天時や水溜りのあるところでは走行させない。
 ○疲労、飲酒、服薬により集中力に支障を来す時には使用しない。
 ○乳幼児の手の届かないところに保管する。○使用しないときは
 バッテリーを外す。○道路や人の多い場所で走行しない。
- ▲注意！ ○バッテリーの極性を間違えないように十分に注意す
 る。○接続機器、オプションパーツは弊社純正品を使用する。○電源
 を入れるときは送信機→受信機、切るときは受信機→送信機の順に
 行う。○走行後、モーター、バッテリー、ESCなどの発熱に注意す
 る。○バッテリーコード、モーターワイヤーなど、各リード線は
 ショートさせない。○セットアップ時にはモーターピニオンをはず
 す。○雨水や海水でぬれた場合は直ちに使用を中止し、修理に出す。
 ○当製品に強い衝撃を与えないで下さい。○製品には角張った部分
 や、とがった部分がありますので、十分注意する。○製品の分解・
 改造は、ショートその他の事故の原因となりサービス部での修理の
 受付をお断りする場合があります。

- VFS-1BMC FR シリコンコードの正しい接続先を
 確認してください。MA, MB, MC はモーター端子の
 A, B, C に、B+, B- はバッテリーのプラス、マイナス
 に接続します。(バッテリーの接続は極性に充分注
 意！)
- サーボリードは受信機の 2ch に接続します。
- センサーワイヤーコネクタにセンサーワイヤーを
 取り付けます。
 ・VFS-1BMC FR はセンサーワイヤーの信号を受信
 しないと作動しない仕様となっております。

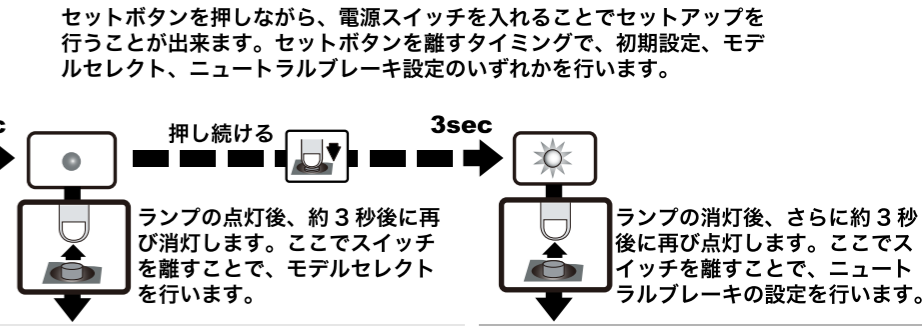


セットアップ

- 必ず、はじめに配線を行ってください。
- 設定を行う際はモーターからピニオンを
 外し、タイヤに動力が伝わらないようにしてください。
- 設定前に送信機の舵角調整 (HIPOINT, BRAKEPOINT, ATV, EPA) は
 デフォルト (工場出荷状態) に戻します。



- ※KO 送信機の設定はプラスマイナス同時押しでリセットします。
- 送信機に ABS 及びアクセルアシスト機能がある場合には OFF にして
 ください。
- 標準設定を行わないと、正常に動作しません。



■初期設定

ニュートラル位置の記憶

ニュートラル

ランプは1回の点滅を繰り返します。送信機スロットルをニュートラルの位置のままで、セットボタンを押します。

前進一杯の位置の記憶

前進一杯

ランプは2回の点滅を繰り返します。送信機スロットルを前進一杯の位置のままで、セットボタンを押します。

フルブレーキの位置の記憶

フルブレーキ

ランプは3回の点滅を繰り返します。送信機スロットルをフルブレーキの位置のままで、セットボタンを押します。

■モデルセレクト

セットボタンを押すことにより、モデルセレクトが切り替わります。モデルによりバッテリーセーブの設定も異なります。ただし、ご使用の環境によって効果が異なる場合がありますので、お試しのうえご使用下さい。

なお、ICS による個々のデータ設定を行うことにより、さらに細かく合わせていただくことができます。

スムーズ

スタンダード

ハイパワー

スタンダード Lipo

ハイパワー Lipo

※出荷状態では、モデル2がセットされています。

■ニュートラルブレーキ設定

LED の点滅回数を見ながら、ニュートラルブレーキの強さをセットします。点滅回数が現在のニュートラルブレーキ量を現します。セットボタンを押すと、モードが切り替わります。6回点滅でセットボタンを押すと、1回点滅に戻ります。

弱い ↓ 強い

- 1回点滅 (モード1) ブレーキ量 約0%
- 2回点滅 (モード2) ブレーキ量 約10%
- 3回点滅 (モード3) ブレーキ量 約20%
- 4回点滅 (モード4) ブレーキ量 約30%
- 5回点滅 (モード5) ブレーキ量 約40%
- 6回点滅 (モード6) ブレーキ量 約50%

※出荷状態はモード3にセットされています。
 ※ICS を用いることにより、より細かな255段階のニュートラルブレーキのセットが可能です。

設定を確定させるには、そのモードの点滅回数のときに電源スイッチをOFFにします。

バック動作の設定

ランプは4回の点滅を繰り返します。セットボタンを押す際のスロットルの位置によりバック動作の種類が切り替わります。スロットルをいずれかの位置でセットボタンを押します。

ブレーキ・バック動作

バックキャンセル

前進一杯

リニアバック

フルブレーキ

ボタンを押すと、ランプが約2秒間の激しい点滅を繰り返した後、点灯します。点灯した状態では、通常の動作ですので、設定時に操作したスロットルは必ず、ニュートラルに戻してください。

注意 スロットルをニュートラルに戻してください。操作したままですと、モーターがいきなり回転する場合があります。

点灯したら電源を切っても大丈夫です。

修理・お問い合わせ

- 最新情報はウェブサイトでは <http://www.kopropro.co.jp>
- 故障かな...と思ったら
 もう一度、この説明書を御覧になってお調べ下さい。
 わからない場合、弊社ウェブサイトのサポートページもご覧ください。さらに解決しない場合には、当社サービス部へお問い合わせ下さい。
 ご相談の際は故障の状況を出来るだけ詳しくお知らせ下さい。
 - 修理を依頼される時は、下記の内容を書いたメモを同梱して送付下さい。
 お使いの車種、RC メカ、モーターやバッテリー
 故障したときの使用状況と故障の内容、状況
 お客様のご住所、お名前、ご連絡先
 - 修理を送る際の送料については、ご負担願います。
 - 修理代金は、原則として、返送荷物に同梱される郵便振替用紙でのお支払いをお願いします。

KO PROPO 近藤科学株式会社 サービス部
 〒116-0014 東京都荒川区東日暮里4-17-7
 TEL:03-3807-7648 受付時間:月~金曜日(祝祭日を除く)
 9:00~12:00, 13:00~17:00