

最高のセッティングは最適なサーボ選択から。

Introduction

RSx/ コアレス：バランスが良くスムーズで安定したリニアな特性。＜カーペットコースに最適＞

BSx/ ブラシレス：よりパワフルな保持力特性。＜ローグリップなアスファルトに最適＞

※Response= スピードタイプ 応答速度優先。クイックでリニアな反応を追求。

Power= トルクタイプ 保持力優先。負荷の大きい極限の走行状況での確実な動作を追求。

※H.C= ハードケース。アルミ削り出しトップケースで耐久性抜群。

Fitting Chart

SERVO LINE-UP		スタンダード				ロープロ				ミニ		
		RSx3				RSx3 one10	BSx3 One10		RSx3 one10 Type-S	RSx3 twelve12		
CATEGORY & BODY TYPE		Response H.C	Power H.C	Response	Power	Response	Grasper (アルミトップ)	Response	Power			
1/8 GP	RACING	ST	◎	○	◎	○						
		TH		◎		◎						
	OFFROAD	ST	○	◎	○	○						
		TH		◎		○						
1/10 GP	RACING	ST			○		◎	○	◎			
	TOURING											
	FORMULA	TH				○		◎				
		ST: ステアリング TH: スロットル										
1/10 EP	TOURING					◎	◎	◎		○		
	M-CHASSIS					◎		◎		◎		
	FORMULA					◎		○		◎		
	OFFROAD				◎	○	◎	○				
	DRIFT								◎	◎		
1/12 EP	RACING									◎		
	GT									◎		
Other	CRAWLER		◎		◎							

◎：最適 ○：適合 無印：使用可能 グレー：不可

※シャーシへの適合は、弊社ホームページに各サーボの寸法図が掲載されていますので、事前にご確認ください。