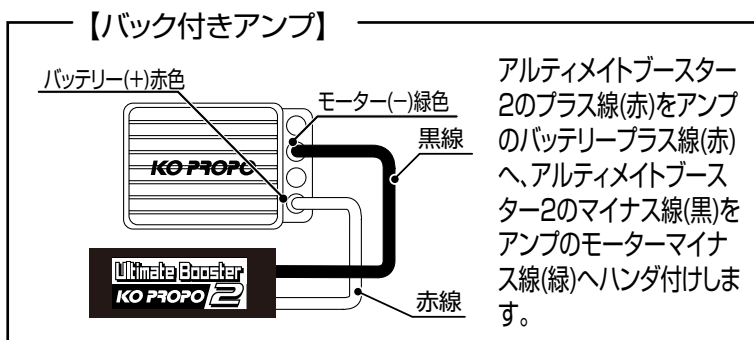
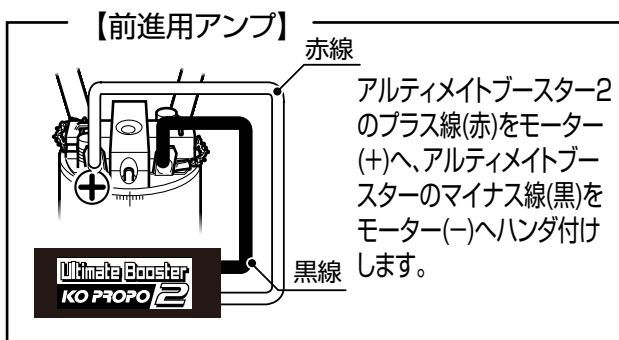


この度は、アルティメイトブースター2をご購入いただきましてありがとうございます。
ご利用の際には以下の説明をよくお読みになってからご利用ください。

アルティメイトブースター2は、モーターノイズを効率良くカットし、モーターの出力をブーストアップします。

取り付け方法

ハンダ付けする時は、素早く行ってください。
長い間コテを使用しているとコテの温度でダイオードが壊れてしまいます。



アルティメイトブースターをモーターとショートしないシャーシ等へ両面テープで固定します。
必ず接着面を脱脂してください。固定があまいと走行中に落下し、破損の原因になります。

動作確認

(前進アンプのみ)

アルティメイトブースター2が機能しているかどうか確認する場合は、下記の手順に従って動作確認を行ってください。

- 1 アルティメイトブースター2の線の一方を外します。
 - 2 アンプ、受信機、モーターを走行できるできるように接続します。
 - 3 送信機、アンプのスイッチを入れます。
 - 4 スロットルを少し引いた状態か、スロットルトリムを数コマ前進側に操作して、モーターをゆっくり回転させます。
 - 5 アルティメイトブースター2の外した線の先端を外した箇所に接触させます。このとき、モーターの回転が変わる事を確認します。
 - 6 分かりにくい時は、スロットルの位置を少し変化させてみます。
 - 7 モーターの回転が変化すれば、アルティメイトブースター2は使用可能です。
- ※ この状態で長い時間動作させるとアンプが発熱しますので、確認できない場合は一度止めて冷めてから再度行ってください。

注意事項

- ※ご利用のESCの種類によって効果に差があります。
- ※本製品には極性がございます。誤って接続しますと製品の破損につながります。極性をよくご確認の上ご利用ください。
- ※本製品は、シャーシまたはESCに接着固定してご利用ください。モーターなど、発熱の高い部位には固定しないでください。
- ※ご利用の際に、異臭、異常な発熱を感じた場合はただちに電源を切り、使用を中止してください。
- ※誠に恐れ入りますが、他社ESCに関するお問い合わせには対応致しかねます。
各メーカーのサービス窓口へお問い合わせください。

■ お問い合わせ

最新情報はホームページに掲載中! www.kopropro.co.jp

修理をご希望の方は、次の項目をできるだけ詳しく書いて、修理品と一緒に送ってください。

- トラブルの状況
- ご使用プロポ(送信機、受信機、サーボ、アンプの型番)
- 搭載の車体名と搭載状況
- お送りいただいた品物の種類と数量
- ご住所、お名前、電話番号

近藤科学株式会社 サービス部

〒116-0014 東京都荒川区東日暮里 4-17-7

☎ 03-3807-7648

受付時間：月曜日～金曜日(祝祭日を除く)

9:00～12:00、13:00～17:00

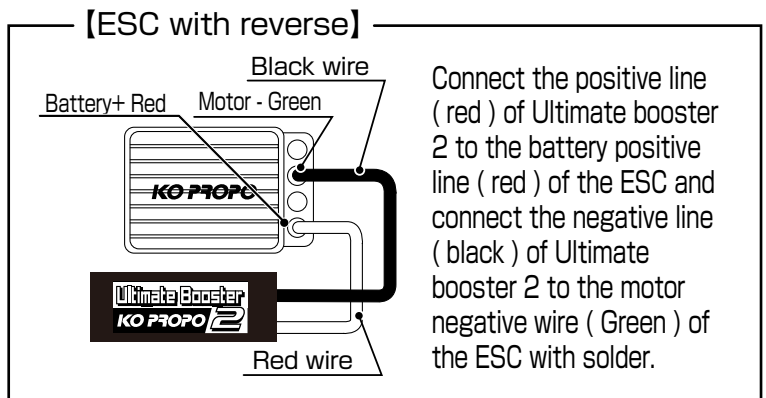
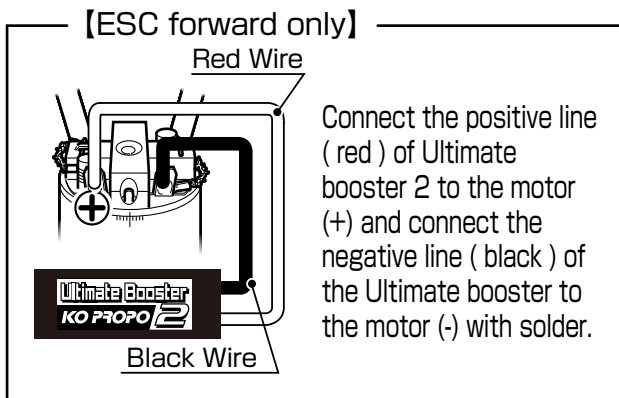
Thank you for using our products. Please read this manual before using.

Ultimate Booster 2 is stops noise from the motor. It improves the efficiency of the motor.

Installation

Please quickly solder this unit to prevent damage.

When gaining excessive heating, the diode damages by the high temperature.



Mount the Ultimate booster on the chassis where it will not short-circuit and with the double-sided tape. Please remove film from an adhesive surface.

Be sure to properly mount this unit to prevent it from coming off and causing damage.

Check

(only when using forward only ESC))

When you confirm whether Ultimate Booster functions, please perform following procedures to confirm that this unit is still usable.

1. Unsolder one side of Ultimate Booster.
2. Preparing your car for drive.
3. Turn on the transmitter and then the ESC.
4. Move the throttle a little or move the trim lever one or two clicks to get the motor to move.
5. Confirm that the RPM of the motor will change when you attached the Ultimate Booster.
6. If uncertain, change the position of throttle a little bit.
7. If the PRM of the motor changes, the unit is usable.

Under such conditions, the controller generates heat when operating at long intervals.

※Please try again after you have stopped its use and let it cool down.

Caution

- * There is a difference in the effect depending upon the type of ESC that is used.
- * This unit has a polarity.
This unit will brake when the polarity is not correct. Be sure to connect it correctly.
- * Please install with glue to chassis or ESC. Don't install to parts that may be hot. (ex: motor, etc)
- * Please stop using, when you feel that this unit is too hot or has a strange smell.

We are not able to correspond to questions regarding other manufacturer's ESC.

Please ask the manufactures.

Contact information for repairing goods

Requesting repair service

Please write the following items in as much detail as possible and send it with the repair goods.

- (1) Situation of the trouble.
- (2) Equipment used. (type of transmitter, receiver, servo, and esc)
- (3) Vehicle name and installing situation when being installed.
- (4) The type and the number of items that have been sent.
- (5) Return address, name, and telephone number

KONDO KAGAKU Co., Ltd. Service department

TEL : 03-3807-7648 (service)

Hours of operation:9:00-12:00 & 13:00-17:00 M-F except national holidays
Saturday and Sunday closed

ADDRESS : 4-17-7 Higashi-Nippori, Arakawa-ku Tokyo Japan 116-0014 Japan

Latest information can be accessed here.

>> <http://www.kopropro.co.jp>